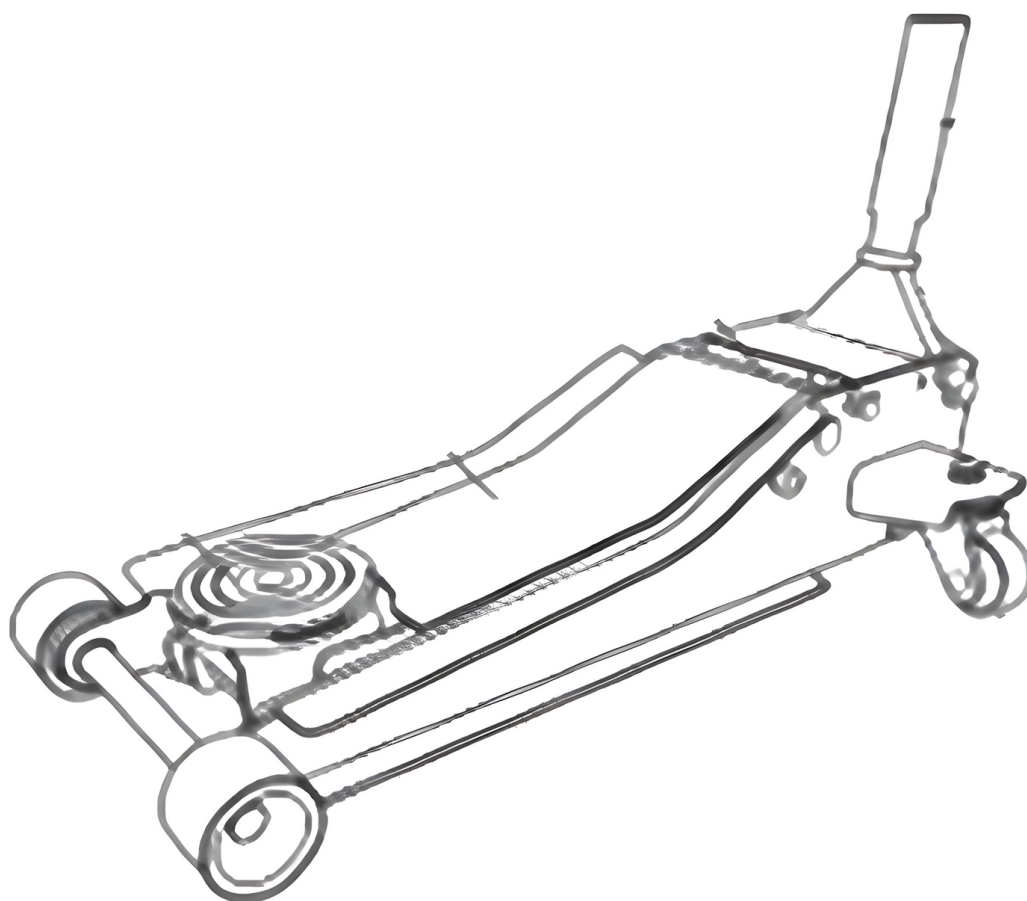


OPERATION MANUAL

BESTEN

DE	HYDRAULISCHER WAGENHEBER 3T	1-4
EN	HYDRAULIC JACK 3T	5-8
PL	PODNOŚNIK HYDRAULICZNY 3T	9-12



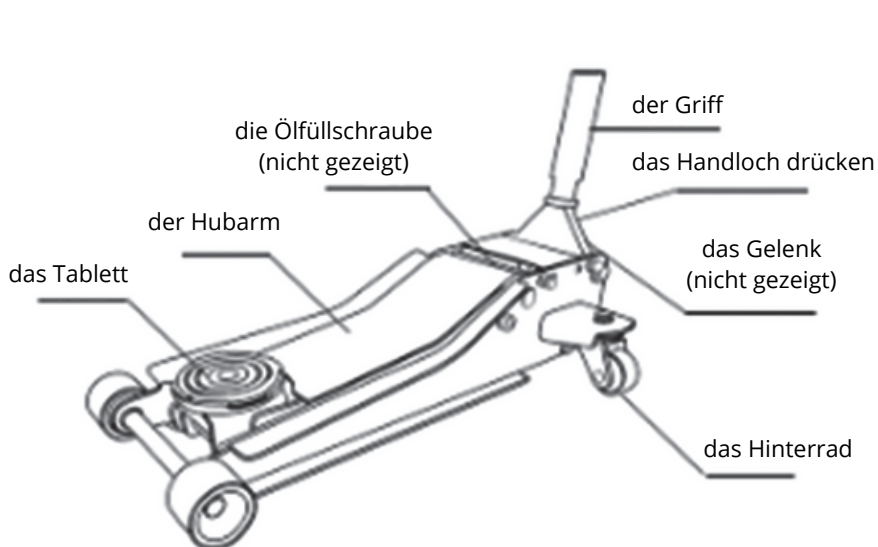
Please read the instruction manual thoroughly before using the product.

MODEL: BE0002544

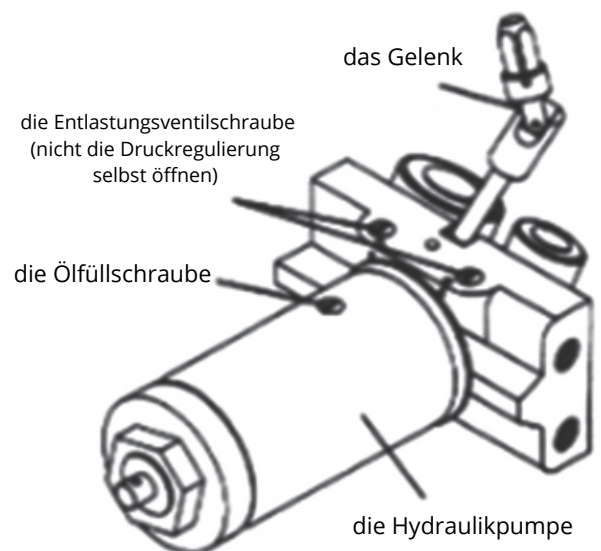
1.SICHERHEIT

1. Vor Betrieb und Verwendung lesen Sie bitte sorgfältig und vollständig alle Inhalte des Bedienungshandbuchs. Falscher Betrieb kann zu Personenschäden und Produktschäden führen.
2. Überprüfen Sie den Wagenheber vor jeder Verwendung. Wenn Teile locker oder beschädigt sind, darf er nicht verwendet werden.
3. Wählen Sie entsprechend dem Gewicht des Fahrzeugs die geeignete Tragfähigkeit des Wagenhebers.
4. Die Überlastung des Wagenhebers ist strengstens untersagt, da sonst der Unfall, der durch die Versicherung abgedeckt ist, nicht inbegriffen ist.
5. Es ist strengstens untersagt, die Last zu verschieben, das Fahrzeug nicht zu neigen, da dies leicht zu Gefahr führen und den Wagenheber und das Fahrzeug beschädigen kann.
6. Bremsen Sie das Fahrzeug und schalten Sie den Motor vor dem Betrieb aus.
7. Die Unterstütsungsfläche muss vor dem Betrieb als horizontale harte Oberfläche bestätigt werden, sonst besteht Gefahr.
8. Der Wagenheber darf nur zum Anheben verwendet werden, nicht zur Unterstütsung. Nach dem Anheben wählen Sie sofort den unterstützenden Wagenheberständer, um das Fahrzeug zu stützen.
9. Die Wagenheberpalette muss am Anfang des Anhebevorgangs sorgfältig mit dem Stützpunkt des Fahrzeugchassis ausgerichtet sein.
10. Während des Anhebevorgangs nicht am Griff drehen, da sonst das Ölrücklaufventil gelockert und die Stützplatte fallen gelassen wird.
11. Bewegen Sie das Fahrzeug während des Betriebs nicht.
12. Beim Ablassen und Absenken müssen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Fahrzeug langsam abzusenken.
13. Der Wagenheber darf nur unter bestimmten Bedingungen verwendet werden, nämlich über oder unter dem Fahrzeug oder bei Arbeiten in dessen Nähe.
14. Der Wagenheber darf nicht demontiert oder umgebaut werden.
15. Die Sicherheitsventile dürfen nicht eingestellt werden, da sonst der durch die Versicherung abgedeckte Unfall nicht inbegriffen ist.
16. Der Bediener muss gemäß den relevanten nationalen Sicherheitsvorschriften Schutzbrillen und Arbeitshandschuhe tragen.

2.PRODUKTILLUSTRATION



(Abbildung 1)



(Abbildung 2)

3.SICHERHEIT UND BETRIEB

GRIFF INSTALLIEREN

1. Verbinden und installieren Sie die obere und untere Griffe mit den Befestigungsschrauben.
2. Lockern Sie die Positionierschraube am Griff und setzen Sie den Griff in das Einrastloch ein.
3. Ziehen Sie die Positionierschraube fest und schließen Sie die Installation des Griffs ab.

AUSPUFF

1. Lösen Sie die Öffnungsschraube, aber entfernen Sie die Schraube nicht (siehe Abbildung 2).
2. Setzen Sie den Griff in das Einrastloch ein (siehe Abbildung 1).
3. Drehen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn (siehe Abb. 1), um das Rücklaufventil zu öffnen.
4. Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn, drücken Sie den Griff und führen Sie mehrmals schnell auf und ab, um die Luft im Ölkreislauf zu entlüften.
5. Ziehen Sie die Öffnungsschraube fest (siehe Abbildung 2).

ÖL

1. Entfernen Sie die Öffnungsschraube (siehe Abbildung 2).
2. Zielen Sie auf das Öleinfüllloch und füllen Sie langsam qualifiziertes Hydrauliköl ein (siehe Abbildung 2), bis es 0,6 cm vom Öleinfüllloch entfernt ist (Hinweis: während des Öleinfüllvorgangs nicht auf den Griff drücken).
3. Setzen Sie die Öffnungsschraube ein und ziehen Sie sie fest.

BETRIEB DES HEBEBOCKS

1. Wählen Sie einen sicheren Ort, parken Sie das Fahrzeug auf einer flachen horizontalen Ebene und schalten Sie den Motor aus.
2. Drehen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn und senken Sie den Wagenheber ab. Nachdem der Hubarm sich in der niedrigsten Position befindet, drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn, um das Ölrücklaufventil zu schließen.
3. Richten Sie den Wagenheber vorsichtig mit dem Stützpunkt des Fahrzeugchassis aus (siehe Hebeanweisungen des Fahrzeugherstellers).
4. Drücken Sie den Griff, bis die Wagenheberpalette den Stützpunkt des Fahrzeugchassis berührt (Hinweis: Stellen Sie vor dem Aufheben sicher, dass die Wagenheberpalette und der Stützpunkt des Fahrzeugchassis gut passen, um den oberen und unteren Hammer zu bilden, andernfalls müssen sie neu positioniert werden).
5. Drücken Sie weiterhin den Griff, um den Wagenheber zu heben. Die Bewegung sollte gleichmäßig und langsam sein, bei jedem Hub bis zum Anschlag.
6. Wenn das Fahrzeug angehoben ist, platzieren Sie die passende Wagenheberhalterung an der entsprechenden Stelle, um das Fahrzeug zu unterstützen (Hinweis: Die Wagenheberhalterung muss separat gekauft werden und sollte immer paarweise verwendet werden).
7. Drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn und senken Sie den Wagenheber ab, bis der Stützpunkt des Fahrzeugchassis auf dem Zentrum der Halterung des gepaarten Halters liegt, und dann erneut Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn, um das Ölrücklaufventil zu schließen.



Hinweis:

Da dieser Wagenheber über eine Sicherheitsdruckbegrenzungseinrichtung verfügt, schützt sich der Wagenheber selbst und hebt keine Fahrzeuge mit einem Gewicht über der Grenztonnage an.

RÜCKGANG IM BETRIEB

1. Reinigen und entfernen Sie alle Werkzeuge unter dem Fahrzeug. Ersatzteile usw.
2. Richten Sie die Wagenheberpalette auf den Stützpunkt des Fahrzeugchassis aus. Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn, um den Wagenheber anzuheben und die Wagenheberstütze zu entfernen.
3. Drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn (stellen Sie sicher, dass jede Drehung nicht mehr als eine halbe Drehung beträgt), um das Fahrzeug auf den Boden abzusenken.
4. Fahren Sie fort, den Griff gegen den Uhrzeigersinn zu drehen, bis der Wagenheber die niedrigste Position erreicht.

BEACHTUNG BEI DER VERWENDUNG VON WAGENHEBERN

1. Die bewertete Traglast der Wagenheberstütze bezieht sich auf die Traglast eines Paares von Stützen. Die Wagenheberstütze darf nicht überlastet werden.
2. Vor der Verwendung ist es notwendig sicherzustellen, dass die Stützpunkte des Fahrzeugchassis auf dem Zentrum der Halterung des gekoppelten Trägers liegen und sicherstellen, dass die Halterung sicher gegen ein Abrutschen verriegelt ist.
3. Paare von Halterungen müssen immer dieselbe Höhe beibehalten, wenn sie verwendet werden.
4. Die falsche Verwendung der Wagenheberstütze kann menschliche Gefahren und Fahrzeugschäden verursachen.

4.SICHERHEIT, WARTUNG UND REINIGUNG

1. Erlebensunfälle zu vermeiden. Wenn während des Betriebs abnormaler Klang oder Vibration festgestellt wird, müssen Wartungs- und Fehlerbehebungsmaßnahmen durchgeführt werden.
2. Vor jeder Verwendung sollte eine Teileinspektion durchgeführt werden. Überprüfen Sie auf Bruch, Biegeverformung, Lockerung, fehlende Teile und deren Auswirkungen auf den normalen Betriebszustand. Wenn Probleme auftreten, müssen diese behoben werden, bevor der Wagenheber verwendet werden kann.
3. Vor jeder Verwendung sollte die Funktionalität überprüft werden. Wenn festgestellt wird, dass sie nicht normal funktioniert, muss überprüft werden, ob Entlüftung und Ölnachfüllen erforderlich sind.
4. Überprüfen Sie regelmäßig, ob an der Oberseite des Kolbenstabs, der Horizontalachse, dem Universalgelenk, den Rollen, den Rollen und anderen rotierenden Übertragungsteilen Fett fehlt (gelbes Öl), fügen Sie rechtzeitig Butter hinzu. Die Butter an der Horizontalachse des Hubarms muss über die Butterfüllöffnung gefüllt werden.
5. Ersetzen Sie das Hydrauliköl mindestens einmal alle 3 Jahre. Das Verfahren zum Ersetzen des Hydrauliköls ist wie folgt:
 - Senken Sie den Wagenheber auf das niedrigste Niveau und lockern Sie die Butterlochschraube.
 - Entleeren Sie den Wagenheber und entleeren Sie das gesamte Hydrauliköl (behandeln Sie das Hydrauliköl gemäß den örtlichen Vorschriften).
 - Platzieren Sie den Wagenheber nach oben, richten Sie das Ölnachfüllloch aus und füllen Sie langsam qualifiziertes Hydrauliköl ein, bis 0,6 cm vom Ölnachfüllloch entfernt.
 - Drehen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn, um das Ölrücklaufventil zu öffnen.
 - Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, drücken Sie den Griff und betätigen Sie ihn mehrmals schnell auf und ab, um die Luft im Ölkreislauf zu entleeren.
 - Überprüfen Sie erneut, ob eine erneute Ölfüllung erforderlich ist.
 - Ziehen Sie die Öffnungsschraube fest.
 - Wischen Sie die Ölflecken mit einem sauberen Tuch ab und stellen Sie den Wagenheber an einem sicheren Ort ab.

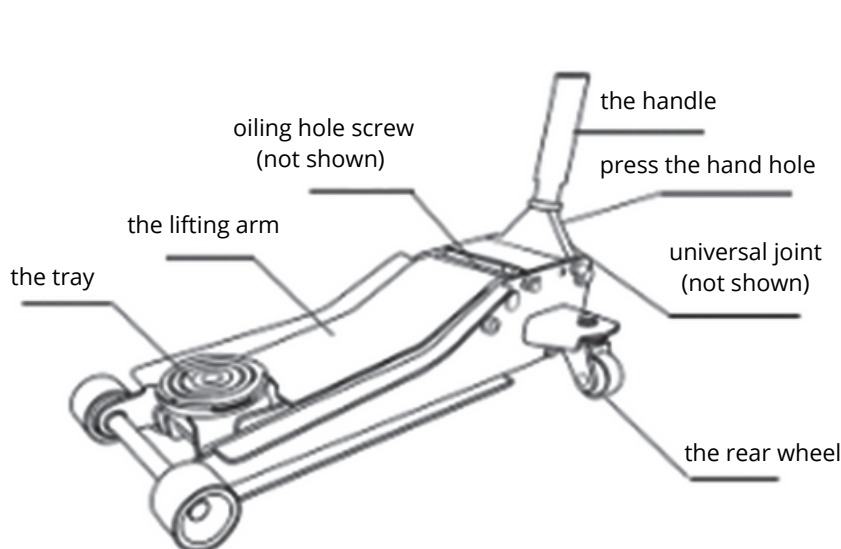
5.FÜNF HÄUFIGE FEHLER UND BEHANDLUNG

Die Fehlersymptome	Kein Heben unter Nennlast.	✓	✓	✓	✓	
	Die Palette fällt automatisch unter Last.		✓			
	Die Palette hebt sich nie.			✓	✓	
	Der Griff fühlt sich weich und schlaff an.					
	Der Griff wickelt sich automatisch unter Last ein.		✓			
	Öl tritt aus dem Befüllloch aus.					✓
Vermutliche Ursache		1.Überprüfen Sie, ob das Ölrücklaufventil vollständig geschlossen ist. 2.Möglicherweise befindet sich Luft im Ölkreislauf.	1.Die Ölleitung könnte blockiert sein. 2.Das Ölrücklaufventil ist nicht vollständig geschlossen.	Es könnte zu wenig Hydrauliköl fehlen.	Im Öl können Luftblasen sein. Es könnte auch an unzureichende m Hydrauliköl mangeln.	Das Hydrauliköl könnte zu viel sein.
Vorgeschlagener Behandlungsplan		1.Schließen Sie schließlich das Rücklaufventil, indem Sie den Griff im Uhrzeigersinn drehen. 2.Entlüften Sie die Luft aus dem Öl.	1. Reinigen Sie zunächst den Ölweg: a. Schließen Sie das Rücklaufventil vollständig. b. Heben Sie die Palette an. c. Öffnen und schließen Sie das Rücklaufventil schnell, indem Sie Kraft anwenden, um die Rückkehr der Palette zu beschleunigen. 2.Drehen Sie den Griff am Boden im Uhrzeigersinn, um das Rücklaufventil zu schließen.	Überprüfen Sie den Flüssigkeitsdruck und den Ölstand. Fügen Sie bei Bedarf Öl hinzu.	Öl wird durch die Luftleitung fließen und am anderen Ende austreten.	Überprüfen Sie den Flüssigkeitsdruck und den Ölstand gegebenenfalls, die Menge an Öl.

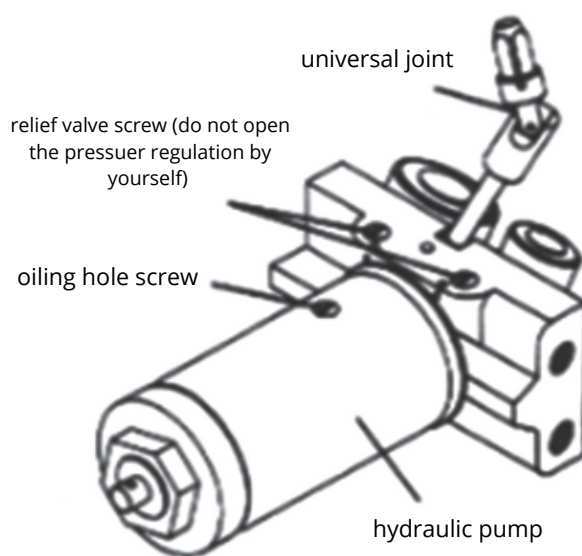
1.SAFETY

1. Before operation and use, be sure to read carefully and fully understand all the contents of the instruction manual. Improper operation may result in personnel Damage and product damage.
2. Check the jack before each use. If there are loose or damaged parts, it can not be used.
3. According to the weight of the vehicle, choose the appropriate load tonnage jack.
4. It is strictly prohibited to overload the use of jack, otherwise the accident liability caused by the insurance is not included.
5. It is strictly prohibited to bias the load, can not tilt the vehicle, otherwise it is easy to cause danger and damage the jack and vehicle.
6. Brake the vehicle and turn off the engine before operation.
7. The supporting surface must be confirmed as a horizontal hard surface before operation, otherwise there will be danger.
8. Jack can only be used for jacking, can not be used for support, jacking is completed, to immediately choose the supporting jack bracket support vehicle.
9. The jack pallet must be carefully aligned with the support point of the vehicle chassis at the beginning of jacking operation.
10. In jacking operation project, do not turn the handle, otherwise the oil return valve will be loosened and the support tray will drop.
11. Do not move the vehicle during operation.
12. When unloading and descending, you must slowly turn the handle counterclockwise to make the vehicle descend slowly.
13. Can no longer only jack support under the circumstances, in the vehicle above and below or around the work.
14. Can not disassemble or refit the jack.
15. Can not adjust the safety valve, otherwise the accident caused by the liability is not included in the insurance coverage.
16. The operator must wear protective glasses and work gloves in accordance with the relevant national safety regulations during operation.

2.PRODUCT ILLUSTRATION



(figure 1)



(figure 2)

3.SAFETY AND OPERATION

INSTALL THE HANDLE

1. Connect and install the upper and lower handles with the fastening screws.
2. Loosen the positioning screw on the handle and insert the handle into the snap hole.
3. Tighten the positioning screw and complete the installation of the handle.

EXHAUST

1. Loosen the oil hole screw, but do not remove the screw (see figure 2).
2. Insert the handle into the snap hole (see figure 1).
3. Turn the handle counterclockwise (see figure 1) to open the oil return valve.
4. Clockwise turn the handle, press the handle, repeatedly up and down the rapid operation several times to exhaust the air in the oil circuit.
5. Tighten the oil filling hole screw (see figure 2).

OIL

1. Take out the oil hole screw (see figure 2).
2. Aimed at the oil filling hole, slowly fill qualified hydraulic oil (see figure 2) until 0.6cm from the oil filling hole (Note: do not press operation during oil filling As a handle).
3. Replace the oil hole screw and tighten it.

JACK LIFTING OPERATION

1. Choose a safe place, park the vehicle in a flat horizontal plane, and turn off the engine.
2. Turn the handle counterclockwise and lower the jack. After the lift arm is placed at the lowest position, turn the handle clockwise to close the oil return valve.
3. Carefully align the jack pallet with the support point of the vehicle chassis (refer to the lifting part specified in the factory manual of the vehicle factory).
4. Press the handle until the jack tray contacts the support point of the vehicle chassis (Note: before jacking operation, ensure the jack tray and the vehicle The chassis support point is well fitted to form the upper and lower hammer, otherwise it needs to be repositioned).
5. Continue to press the handle, jacking the jack, the operation should be smooth and slow, each press to the bottom.
6. When the vehicle is hoisted in place, place the matching jack bracket in the appropriate position to support the vehicle (Note: the jack bracket is required Buy separately and should always be used in pairs).
7. Slowly turn the handle counterclockwise and lower the jack until the support point of the vehicle chassis falls on the center of the bracket of the paired bracket, and then again turn the handle clockwise to close the oil return valve.



Note:

Because this jack has a safety pressure limiting device, the jack will protect itself and do not jack up for vehicles with a weight above the pressure limiting tonnage.

DECLINE IN OPERATING

1. Clean and remove all tools under the vehicle. Spare parts, etc.
2. Aim the jack tray at the support point of the vehicle chassis. Turn the handle clockwise to lift the jack and remove the jack bracket.
3. Slowly turn the handle counterclockwise (make sure that each turn does not exceed half a turn) to lower the vehicle to the ground.
4. Continue to tilt the handle counterclockwise until the jack reaches the lowest position.

CARE SHOULD BE TAKEN IN THE USE OF JACK SUPPORTS

1. The rated bearing weight of the jack support refers to the bearing weight of a pair of supports. The jack support can not be overloaded.
2. Before use, it is necessary to ensure that the support points of the vehicle chassis fall on the center of the bracket of the aired bracket, and ensure that the bracket is locked safely from skidding.
3. Pairs of brackets must always maintain the same height when used.
4. The wrong use of jack support, may cause human danger and vehicle damage.

4.SAFETY, MAINTANCE AND CLEANING

1. Can not use the damaged jack, to prevent serious injury accidents. If abnormal sound or vibration is found during the operation, you must Maintenance and troubleshooting can be used.
2. Before each use, to carry out parts inspection. Check for fracture, bending deformation, loosening, missing parts, and its It affects normal operating conditions. If there are any problems, they must be solved before the jack can be used.
3. Before each use, it should be checked for functionality. If it is found that it does not work normally, it is necessary to check whether exhaust and oil filling are needed.
4. Often check, when the top of the piston rod, the horizontal axis, universal joint, rollers, casters and other rotating transmission parts lack grease (yellow When oil), please add butter in time. Butter at the horizontal axis of the lifting arm needs to be filled at the butter filling nozzle.
5. Replace the hydraulic oil at least once every 3 years. The procedure of replacing hydraulic oil is as follows.
 - Lower the jack to the lowest level and loosen the butter hole screw.
 - Dump the jack and discharge all the hydraulic oil (handle the hydraulic oil in accordance with local regulations).
 - Place the jack upward, align the oil filling hole, and slowly fill qualified hydraulic oil until 0.6cm from the oil filling hole.
 - Turn the handle counterclockwise to open the oil return valve.
 - Turn the handle clockwise to the end, press the handle, and repeatedly operate it up and down quickly several times to drain the air in the oil circuit.
 - Check it again, if you need to fill oil again.
 - Tighten the oil hole screw.
 - Wipe the oil stains with a clean cloth, and then place the jack in a safe place.

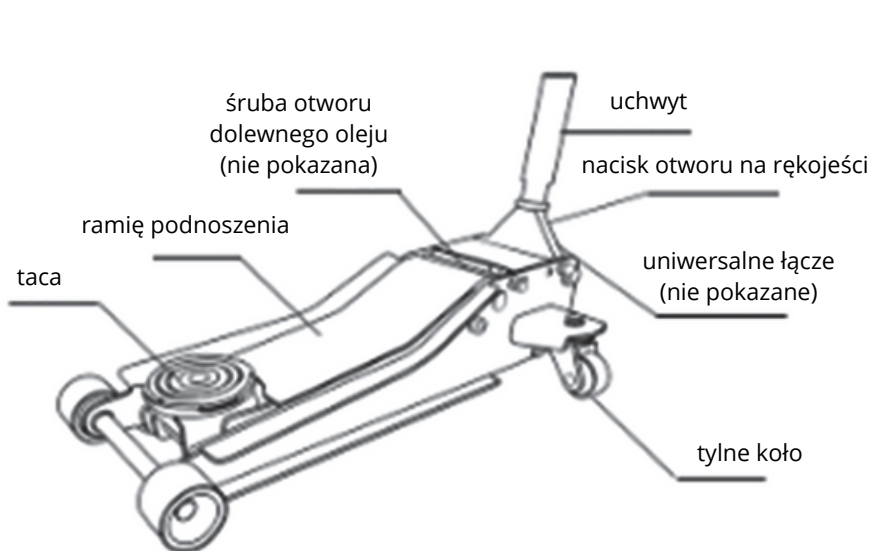
5.FIVE COMMON FAULTS AND TREATMENT

The fault symptoms	No jacking under rated load.	✓	✓	✓	✓	
	The pallet drops automatically under load.		✓			
	The tray never lifts.			✓	✓	
	The handle feels soft and limp.					
	The handle automatically wraps under load.		✓			
	Oil leaks from filing hole.					✓
Probable cause		1. Check if the oil return valve is completely closed. 2. There may be air in the oil circuit.	1. Oli line may be blocked. 2.The oil return valve is not completely closed.	It may lack an insufficient amount of hydraulic oil.	In the oil, there may be air. There may be insufficient hydraulic oil.	The hydraulic oil may be excessive.
Suggested treatment plan		1.After all, turn the handle clockwise to close the return valve. 2.Release the air from the oil.	1.Wash oil road: a. Close the oil return valve completely. b. Lift the tray. c. Quickly open and close the oil return valve, applying force to expedite the tray's return. 2.Turn the handle at the bottom clockwise to shut off the oil return valve.	Check the liquid pressure oil level, and if necessary, consider adding oil.	Oil will flow through the air line and out the other end.	Check the liquid pressure and oil level if necessary, the amount of oil.

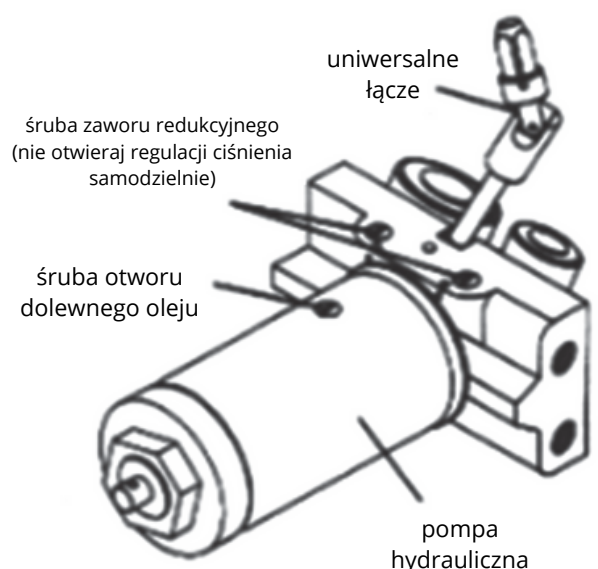
1.BEZPIECZEŃSTWO

1. Przed rozpoczęciem użytkowania należy dokładnie przeczytać i zrozumieć wszystkie treści instrukcji obsługi. Nieprawidłowa obsługa może prowadzić do uszkodzenia personelu i produktu.
2. Sprawdź podnośnik przed każdym użyciem. Jeśli występują luźne lub uszkodzone części, nie można go używać.
3. Według wagi pojazdu, wybierz odpowiednią tonażową dźwignię podnośnika.
4. Surowo zabrania się przeciążania podnośnika, w przeciwnym razie odpowiedzialność za wypadek nie będzie uwzględniona w ubezpieczeniu.
5. Surowo zabrania się przechylania ładunku, nie można przechylać pojazdu, w przeciwnym razie łatwo można narazić się na niebezpieczeństwo i uszkodzić podnośnik oraz pojazd.
6. Zatrzymaj pojazd i wyłącz silnik przed rozpoczęciem operacji.
7. Powierzchnia podparcia musi być potwierdzona jako płaska i twarda przed rozpoczęciem operacji, w przeciwnym razie może wystąpić niebezpieczeństwo.
8. Podnośnik może być używany tylko do podnoszenia, nie można go używać do podparcia. Po podniesieniu należy natychmiast wybrać wspierającą podpórkę podnoszącego się pojazdu.
9. Paleta podnośnika musi być starannie wyrównana z punktem podparcia podwozia pojazdu na początku operacji podnoszenia.
10. W projekcie operacji podnoszenia, nie obracaj uchwyty, w przeciwnym razie zawór zwrotny oleju zostanie poluzowany, a taca podparcia opadnie.
11. Nie przesuwaj pojazdu podczas operacji.
12. Podczas wyładunku i opuszczania należy wolno obracać uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby pojazd opadał wolno.
13. W przypadku, gdy nie można już tylko podpierać podnośnika, w pojeździe powyżej i poniżej lub wokół pracy.
14. Nie można rozkładać ani przerabiać podnośnika.
15. Nie można regulować zaworu bezpieczeństwa, w przeciwnym razie wypadek spowodowany odpowiedzialnością nie będzie uwzględniony w zakresie ubezpieczenia.
16. Operator musi nosić okulary ochronne i rękawice robocze zgodnie z odpowiednimi krajowymi przepisami bezpieczeństwa podczas pracy.

2.ILUSTRACJA PRODUKTU



(rysunek 1)



(rysunek 2)

3.BEZPIECZEŃSTWO I OBSŁUGA

ZAMONTUJ UCHWYT

1. Połącz i zainstaluj górną i dolną rękojeść za pomocą śrub mocujących.
2. Poluzuj śrubę pozycjonującą na rękojeści i włóż rękojeść do otworu mocującego.
3. Dokręć śrubę pozycjonującą i zakończ instalację rękojeści.

WYDMUCHIWANIE

1. Poluzuj śrubę wlewu oleju, ale nie zdejmuj jej (patrz rysunek 2).
2. Włóż rękojeść do otworu zatraskowego (patrz rysunek 1).
3. Obróć rękojeść w lewo (patrz rysunek 1), aby otworzyć zawór zwrotny oleju.
4. Obracaj rękojeść w prawo, naciskając ją, wielokrotnie unosząc i opuszczając, aby wyprowadzić powietrze z obiegu oleju.
5. Dokręć śrubę wlewu oleju (patrz rysunek 2).

OLEJ

1. Wyjmij śrubę wlewającą olej (patrz rysunek 2).
2. Należy wymierzyć otwór dolewu oleju, powoli napełniając go odpowiednim olejem hydraulicznym (patrz rysunek 2) do odległości 0,6 cm od otworu wlewu oleju (Uwaga: nie naciskaj rękojeści podczas napełniania oleju).
3. Włóż i dokręć śrubę wlewu oleju.

OPERACJA PODNOSZENIA

1. Wybierz bezpieczne miejsce, zaparkuj pojazd na płaskiej poziomej powierzchni i wyłącz silnik.
2. Obróć rękojeść w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i opuść lewarek. Po umieszczeniu ramienia podnośnika na najniższej pozycji, obróć rękojeść w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć zawór powrotu oleju.
3. Ostrożnie wyrównaj ramię podnośnika z punktem podparcia podwozia pojazdu (odniesienie do części podnoszenia określonej w instrukcji fabrycznej fabryki pojazdów).
4. Naciśnij rękojeść, aż taca podnośnika zetknie się z punktem podparcia podwozia pojazdu (Uwaga: przed operacją podnoszenia upewnij się, że taca podnośnika i punkt podparcia podwozia pojazdu są dobrze dopasowane, aby utworzyć górny i dolny młotek, w przeciwnym razie konieczne będzie ponowne ustawienie).
5. Kontynuuj naciskanie rękojeści, podnosząc podnośnik, operacja powinna być płynna i powolna, każde naciśnięcie do końca.
6. Gdy pojazd zostanie podniesiony na miejsce, umieść odpowiednią podstawkę podnośnika w odpowiednim miejscu, aby podtrzymać pojazd (Uwaga: podstawkę podnośnika trzeba kupić oddzielnie i zawsze należy używać ich parami).
7. Powoli obróć rękojeść w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i opuść podnośnik, aż punkt podparcia podwozia pojazdu znajdzie się na środku podstawki sparowanej podstawki, a następnie ponownie obróć rękojeść w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć zawór powrotu oleju.



Uwaga:

Ze względu na to, że ten podnośnik wyposażony jest w urządzenie bezpieczeństwa ograniczające ciśnienie, podnośnik będzie się chronił i nie będzie podnosił pojazdów o wadze przekraczającej dopuszczalny ładunek ograniczający ciśnienie.

SPADEK W CZASIE EKSPLOATACJI

1. Wyczyść i usuń wszystkie narzędzia spod pojazdu. Części zamienne itp.
2. Nastaw tacę podnośnika na punkt podparcia ramy pojazdu. Obróć rękojeść w prawo, aby podnieść podnośnik i usunąć uchwyt podnośnika.
3. Powoli obracaj rękojeść w lewo (upewnij się, że każde obrócenie nie przekracza pół obrotu), aby opuścić pojazd na ziemię.
4. Kontynuuj obracanie rękojeścią w lewo, aż podnośnik osiągnie najniższe położenie.

NALEŻY OSTROŻNIE OBCHODZIĆ SIĘ Z PODPORAMI

1. Obciążenie nośności ocenianej podpory odnosi się do obciążenia nośności pary podpór. Podpora nie może być przeciążona.
2. Przed użyciem konieczne jest upewnienie się, że punkty podparcia ramy pojazdu znajdują się na środku uchwyty zamontowanej podpory i że podpora jest bezpiecznie zablokowana, aby zapobiec poślizgowi.
3. Pary podpór muszą zawsze utrzymywać taką samą wysokość podczas użytkowania.
4. Niewłaściwe użycie podpory wciągarki może spowodować zagrożenie dla ludzi i uszkodzenia pojazdu.

4. BEZPIECZEŃSTWO, KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

1. Nie można używać uszkodzonego podnośnika, aby zapobiec poważnym wypadkom i urazom.
2. Jeśli podczas pracy występują nietypowe dźwięki lub wibracje, należy przeprowadzić konserwację i diagnozowanie usterek.
3. Przed każdym użyciem należy przeprowadzić inspekcję części. Sprawdzić czy nie ma pęknięć, odkształceń, luzów, brakujących elementów oraz czy nie wpływa to na normalne warunki pracy. Jeśli występują jakiegokolwiek problemy, należy je rozwiązać przed użyciem podnośnika.
4. Przed każdym użyciem należy sprawdzić funkcjonalność. Jeśli stwierdzono, że nie działa ono normalnie, należy sprawdzić, czy konieczne jest odpowietrzenie i uzupełnienie oleju.
5. Regularnie sprawdzaj, czy na górze tłoczyska, osi poziomej, przegubie uniwersalnym, rolkach, kołach i innych elementach przeniesienia ruchu brakuje smaru (żółtego oleju), i w razie potrzeby dodaj go na czas. Smar na osi poziomej ramienia nośnego należy napełnić za pomocą smarowniczk.
6. Olej hydrauliczny należy wymieniać co najmniej raz na 3 lata. Procedura wymiany oleju hydraulicznego jest następująca:
 - Opuść podnośnik do najniższego poziomu i poluzuj śrubę smarowniczą.
 - Opróżnij podnośnik i odprowadź cały olej hydrauliczny (postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów).
 - Umieść podnośnik do góry, wyrównaj otwór wlewu oleju i powoli napełnij olejem hydraulicznym o odpowiedniej jakości, aż do 0,6 cm od otworu wlewu oleju.
 - Obróć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć zawór zwrotny oleju.
 - Obróć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara do końca, naciśnij uchwyt i kilkakrotnie szybko opuszczaj go i podnoś, aby usunąć powietrze z obiegu oleju.
 - Sprawdź ponownie, czy potrzebne jest ponowne uzupełnienie oleju.
 - Dokręć śrubę otworu wlewu oleju.
 - Wytrzyj plamy oleju czystą szmatką, a następnie umieść podnośnik w bezpiecznym miejscu.

5.PIĘĆ NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCYCH USTEREK I ICH NAPRAWA

Symptomy usterek	Brak podnoszenia podczas obciążenia zgodnie z dopuszczalnym obciążeniem.	✓	✓	✓	✓	
	Podnośnik automatycznie opada pod obciążeniem.		✓			
	Podnośnik nigdy nie podnosi się.			✓	✓	
	Uchwyt wydaje się miękki i zwiótchały.					
	Uchwyt automatycznie zaciska się pod obciążeniem.		✓			✓
	Wycieku oleju z otworu do napełniania.					
Przyczyna prawdopodobna		1.Sprawdź, czy zawór zwrotny oleju jest całkowicie zamknięty. 2.W obwodzie olejowym może być powietrze.	1.Linia olejowa może być zablokowana. 2.Zawór zwrotny oleju nie jest całkowicie zamknięty.	Może brakować oleju hydraulicznego.	W oleju może znajdować się powietrze. Może być także niewystarczająca ilość oleju hydraulicznego.	Może być nadmierna ilość oleju hydraulicznego.
Zalecany plan naprawczy		1.Na koniec obróć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć zawór zwrotny. 2.Uwolnij powietrze z oleju.	1.Przeczyść drogę oleju: a. Zamknij całkowicie zawór zwrotny oleju. b. Podnieś tacę. c. Szybko otwórz i zamknij zawór zwrotny oleju, wykonując nacisk, aby przyspieszyć powrót tacy. 2.Obróć uchwyt na dole zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć zawór zwrotny oleju.	Sprawdź poziom oleju pod ciśnieniem cieczy, a jeśli konieczne, rozważ dodanie oleju.	Olej będzie przepływać przez linię powietrza i wypływać na drugim końcu.	Sprawdź ciśnienie cieczy oraz poziom oleju, jeśli to konieczne, ilość oleju.



4MW Sp. z o.o.

ul. Droga Owidzka 1i
83-200 Starogard Gdański

